



## GRAND PRIX DE BORDEAUX Saint Médard en Jalles 1932 - 2008



Le samedi 7 juin 2008, grande effervescence dans Saint Médard en Jalles pour la rétrospective du Grand Prix de Bordeaux autos motos qui s'était déroulé il y a 76 ans ici même, le 26 juin 1932.

Cette manifestation organisée à l'occasion de la fête de Saint Médard par « L'Essieu Bordelais », club local d'automobiles anciennes, a regroupé des voitures identiques à celles qui ont participé en 1932.

Ainsi, 18 bolides ont ranimé les émotions des anciens témoins de l'époque présents aujourd'hui, alors en culotte courte en 32 et ils n'avaient qu'une dizaine d'années. Ces sympathiques « papis » nous ont fait partager leur enthousiasme et leurs souvenirs autour d'une table ronde comme si le Grand Prix s'était déroulé ce samedi.

Les 4 roues : Salmson, Amilcar, Delage, Peugeot, Rosengart, Rally, Talbot, Bugatti, Singer, les 3 roues : Darmont, Barousse, ont, pendant environ 2h, animé le circuit de 4,700 km qui est resté inchangé. Les principales routes du circuit ont été fermées à la circulation pour permettre le bon déroulement de cette rétrospective.

A voir la foule massée aux principaux virages et tout le long du circuit, le plaisir se voyait sur les visages, celui des pilotes de pouvoir rouler comme leurs idoles, celui des spectateurs de voir le galbe de ces poupes pointues, d'entendre le son de ces moteurs, et de sentir cette fameuse huile de ricin. Les applaudissements ont salué les participants à chaque passage.

Quelques motos anciennes ont ouvert la rétrospective avec les cyclecars, nom donné à ces voitures de course à l'époque, les motos avaient disputé séparément leur course le matin du 26 juin 1932.

Pour terminer, une parade sur le circuit a permis de voir rouler sur plusieurs tours la cinquantaine de voitures anciennes exposées toute la journée en centre ville.

Ces voitures populaires et sportives ont fait remonter les souvenirs de jeunesse (mon père en avait une.... j'ai appris à conduire sur la même.... c'était la voiture rêvée quand j'étais étudiant...)

Devant le succès de cette journée, l'emplacement réservé aux participants s'est retrouvé saturé et n'a pu accueillir malheureusement tous les sympathisants venus voir cette manifestation en voitures anciennes.

Les organisateurs de cette journée ont été récompensés par l'influence de la foule présente. Ils remercient tous ceux qui ont permis de recréer cette ambiance (les autorités, les sponsors, les associations du patrimoine, les bénévoles, les « papis » témoins de 1932,...) ainsi que les riverains, plus nombreux qu'à l'époque, qui se sont retrouvés quelque peu « enfermés » pendant l'évolution des bolides.

Remercions Saint Médard qui a su enrayé la pluie et nous prodiguer tout le week-end un soleil bien présent pour la réussite de cette manifestation.

En complément de la rétrospective du Grand Prix, un rallye promenade dans le Médoc s'est déroulé ce week-end pour nos voitures anciennes :

Le samedi matin, découverte de la région vers les lacs d'Hourtin-Carcans et de Lacanau par la route des dunes dans la forêt du littoral entre Maubuisson et Le Moutchic.

Le dimanche, toute la journée dans le vignoble médocain parmi les vignes et les châteaux jusqu'à La Tour de By, sur la commune de Bégadan, avec visite et dégustation, puis repas à l'Auberge des Vignobles. Retour en fin d'après midi à Saint Médard avec un cadeau souvenir immortalisant cette course exceptionnelle du 26 juin 1932.