

**BORDEAUX**

# Rétro, les bolides

Le salon dédié aux voitures anciennes ouvre aujourd'hui au Parc des expositions

**DOMINIQUE MANENC**

[dmanenc@sudouest.fr](mailto:dmanenc@sudouest.fr)

Il y a un an, Claude Filloil de Raimond a renoué avec ses racines bordelaises. Ses grands-parents vivaient et avant eux, son arrière-grand-père Edmond Bouchillaux, parti au XIX<sup>e</sup> siècle vendre du vin aux Anglais et revenu ensuite en région parisienne pour y fonder une fonderie acierie.

Claude Filloil de Raimond, lui, est passionné de voitures : « En Normandie, je travaillais chez un concessionnaire anglais. » Sans doute prestigieuses entre deux autres expériences professionnelles, la brocante en Bretagne et une affaire d'accastillage dans le Var. « Je me suis dit que la ville qui avait fabriqué la voiture Motobloc, vers la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, méritait de se doter d'une manifestation dédiée aux véhicules anciens. »

Le voilà parti foinner dans les archives municipales et « La Mémoire de Bordeaux », le centre de documentation et de recherche créé en 1987 par Jacques Chabannes-Delmas.

**Un solide carnet d'adresses**

Ses investigations l'amènent à croquer Yves Baillet d'Estivaux, chef d'entreprise, loué de photographie et de vieilles voitures. « Il m'a fait entrer à l'AMA, « l'automobile d'hier et d'aujourd'hui », qui a son siège à l'Automobile-Club du Sud-Ouest présidé par Pierre Wehner. Ils ont trouvé mon idée intéressante. »

Pendant un an, Claude Filloil de Raimond va essayer de la concrétiser en parcourant la France et l'Europe, muni d'un solide carnet d'adresses qu'il avait rempli en fréquentant les salons consacrés aux



**Claude Filloil de Raimond, Yves Baillet d'Estivaux et Pierre Wehner dans une Fiat.** PHOTO HUI, P. E. TAVES

« La deuxième édition du salon coïncidera avec le 60<sup>e</sup> anniversaire du Grand prix de Bordeaux »

« Ce salon est un pari. S'il marche, la deuxième édition coïncidera l'an prochain avec le 60<sup>e</sup> anniversaire du Grand Prix de Bordeaux créé en 1951 par le père d'Yves Baillet d'Estivaux », espère Claude Filloil de Raimond.

Une Facel Vega Comet. Une quinzaine de clubs régionaux lui ont donné un coup de main. L'organisateur y a ajouté un stand de bateaux où le chantier naval Nicolas et Francis Van de Velde, un commerçant spécialisé, montreront des Riva et des Chris-Craft.

On y trouvera également des pièces détachées : plaques émaillées, mascoptes, moteurs, phares, radiateurs. Aussi un vieux modèle de

véhicules anciens. « J'ai pris contact avec des professionnels et des collectionneurs rencontrés dans ces manifestations, à Paris, Lyon, Reims, en Espagne ou en Angleterre. Ce qui m'a permis de pouvoir faire venir à Bordeaux de belles références. » Le nom de cette première édition est choisis : le Salon international Bordeaux Auto Rétro.

**Une vente aux enchères**

Aujourd'hui et pendant trois jours, Claude Filloil de Raimond sait qu'il va faire rêver les foules : « Léo de Malet-Roquefort, propriétaire du château La Galléière, m'a prêté une Bugatti 57 qu'il utilise toujours sur les circuits. J'ai une Darré Mail, un cabriolet français des années 30, une AC anglaise de 1946. Mais aussi des voitures populaires comme la C4 et

ouverture aujourd'hui à 17 heures, jusqu'à 22 heures. Samedi et dimanche de 10 heures à 19 heures. Vente aux enchères samedi à 18 h 30. Parc des expositions de Bordeaux, hall 2, porte D. Entrée : 7 euros, gratuit pour les moins de 15 ans.